

MDS projekt s.r.o.
Försterova č. p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
23. 6. 2020

Naše značka
SUSPK/8683/2020

Vyřizuje
Bc. Nikola Volná
Tel. 720 966 074

V Pardubicích dne
17. 9. 2020

Vyjádření ke stavebnímu řízení na stavbu „II/32219 – Mělice – II/333“

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) sděluje následující:

SÚSPK **souhlasí** s výše uvedenou akcí tak, jak je navrženo v projektové dokumentaci.

K této akci již bylo vydáno stanovisko pod č. j. SÚSPK/1099/2019 ze dne 28. 3. 2019. Podmínky uvedené v tomto stanovisku zůstávají nadále v platnosti.

S pozdravem

Bc. Nikola Volná

Digitálně podepsal Bc. Nikola Volná
Datum: 2020.09.17 14:27:36 +02'00'

Bc. Nikola Volná
vedoucí majetkové správy Pardubice

úsek majetkové správy
oddělení okresu Pardubice

MDS projekt s.r.o.
Fosterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis /ze dne

Naše č. j.
SUSPK/1099/2019

Vyřizuje
Cvrkalová, DiS.

V Pardubicích dne
28.3.2019

Stanovisko k projektové dokumentaci pro řízení DUR na akci „Mělice – chodník podél silnice III/32219 Mělice – II/333“

Pardubický kraj je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Pardubického kraje a zároveň je i vlastníkem silničních pozemků pod těmito dopravními stavbami. Správa a údržba silnic Pardubického kraje je zřízena Pardubickým krajem a na základě zřizovací listiny ve vymezeném rozsahu hospodaří s tímto majetkem. Toto vyjádření nahrazuje souhlas vlastníka silničních pozemků a silniční stavby z titulu jejich dotčení výše uvedenou stavbou.

Stavba se dotkne silnice III/32219 na p.p.č. 244/1 v k.ú. Mělice.

Se stavbou dle situace v prostoru silničních pozemků souhlasíme za těchto podmínek

Podmínky pro chodník a autobusové zálivy:

1. U silničního správního úřadu Města Přelouč bude získáno povolení ke zvláštnímu užívání silnice k pohybu mechanizace.
2. Před zahájením stavebních prací bude u téhož silničního správního úřadu získáno povolení ke zvláštnímu užívání silnice k provádění stavebních prací.
3. Při stavbě bude dbáno náležitostí zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích.
4. Bude zachována šíře průjezdního úseku vozovky.
5. Rekonstrukcí chodníku nedojde ke zhoršení odvodnění silnice. Návrh odvodnění vyústí do nejoptimálnějšího technického řešení za předpokladu dodržení příslušných ČSN, TP 83, TP 146 a TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací schváleného Ministerstvem dopravy České republiky (technické podmínky). Chodníky budou odvodněny podélným a příčným spádem do nově navržených vpustí.
6. Nebude dotčeno dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, výkopek nebude ukládán na vozovku.
7. Správa a údržba silnic Pardubického kraje upozorňuje na nutnost majetkového vypořádání pozemků v případě umístění objektů na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje, toto vypořádání je třeba připravit nejpozději ke dni kolaudace.

Majetkové vypořádání bude řešeno s Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem majetkovým a stavebního řádu.

8. V majetku Pardubického kraje zůstane těleso komunikace po silniční obrubu včetně uličních vpustí a přípojek. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy Pardubice

Upozorňujeme:

- v zimním období dojde k situaci, kdy sníh ze silnice III/32219 bude odklizen na nově vybudovaný chodník.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Se skácením 3 ks stromů souhlasíme. Souhlas se skácením vydaným SÚSPK není rozhodnutím o povolení kácení, který vydá příslušný orgán ochrany přírody.

Podmínky pro VO:

1. **K umístění přípojky sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Města Přelouč, odbor stavební) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
2. **Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silniční správní úřad Města Přelouč, odbor stavební) o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.**
3. Musí být zachováno stávající odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
4. Stožáry VO budou umístěny min. 1,0 m od kraje živice, podélné uložení min. 1,2 m pode dnem příkopu.
5. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
6. Zemní plán komunikace bude v místě zásahu zhuťněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ [MPa] a štěrkodráž ŠDA s modulem přetvárnosti $E_{def,2} = 80$ [MPa] (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek).
7. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace na náklady investora stavby.
8. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
9. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
10. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.

11. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel. 466 052 747, 725 519 749). Po ukončení prací dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 60 měsíců.

Podmínky pro svodidlo:

Místní úpravu provozu na silnicích povoluje příslušný silniční správní úřad.

U silničního správního úřadu /Městského úřadu Přelouč – odbor stavební/ bude získáno **Stanovení místní úpravy provozu** na dotčené silnici - požadavek Policie ČR, DI Pardubice.

Svým umístěním a barevným provedením (reflexní) musí svodidla odpovídat ČSN EN 1317-2 (737001) splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 (druhé vydání).

Doporučíme osazení svodidel provést odbornou firmou.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje upozorňuje na nutnost majetkového vypořádání v případě umístění objektů na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje, toto vypořádání je třeba připravit nejpozději ke dni kolaudace. Majetkové vypořádání bude řešeno s Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem majetkovým a stavebního řádu.

PD na chodník je koordinována s PD na rekonstrukci silnice, obě akce budou probíhat současně.


Platnost vyjádření 2 roky.

S pozdravem



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(17)


Dagmar Cablková
vedoucí majetkové správy Pardubice

přílohy: orazítkovaná situace
orazítkovaná tabulka zásahů



IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 747
fax: +420 466 052 734

e-mail: sarka.cvrkalova@suspk.cz